BarcheaMotore

MOTORBOAT MAGAZINE

COVER STORY: Viking 64C
Sua maestà il fisherman
His majesty the fisherman

DOSSIER
La nautica punta sull'elettrico
Boating goes electric

PARDO YACHTS
Una storia di successi
A case history

N. 24 / 2022 - APRILE / MAGGIO - APRIL / MAY

PANAMA EDITORE
www.barcheamotore.com

ITA € 7.50 - EU € 9.00 - UK £ 9.99 - CH fr. 12.00 - USA $ 12.99

B2B › FIART

Fiart, ora si pensa in grande

▶ *Fiart, it's time to think big*

Il 2021 ha premiato il cantiere di Baia (NA) con ordini al di sopra di ogni aspettativa. Una crescita esponenziale in un momento positivo per la nautica, dove Fiart è tornata a essere protagonista con la gamma Seawalker, walkaround da 35 a 43 piedi, perfettamente in linea con le esigenze dei diportisti di oggi. La nuova famiglia di barche ha fatto registrare il tutto esaurito per la produzione dell'anno in corso, ma non solo. Insomma, la nuova generazione di imbarcazioni ideate e costruite a Baia si sta imponendo sulla scena incontrando il favore di armatori e appassionati di mare. Le vacanze sono un momento prezioso, da godere fino in fondo, e i dati sembrano dimostrare che questa tipologia di scafo sia quella giusta per farlo bene. Una crescita importante, che deve poggiare su solide basi: per questo il piano di sviluppo del cantiere avanza in maniera determinata andando a costruire sbocchi su mercati meno esplorati, ma anche ampliando la flotta con modelli innovativi. In questo senso Fiart si sta muovendo "fuori dagli schemi" con l'obiettivo di creare paradigmi nuovi. L'imbarcazione che più di tutte riassume questo concetto è il nuovo P54, la cui "P" è sia simbolo della passione che muove il cantiere da sessant'anni, sia omaggio al designer Stefano Pastrovich, che firma il progetto. Il debutto in acqua è previsto al Salone di Cannes 2022, ma armatori e interessati hanno già iniziato a portarsi avanti. Questo perché il P54 promette di essere diverso da qualsiasi modello oggi presente sul mercato. L'obiettivo è quello di creare un 16 metri poliedrico, capace di unire la vivibilità di un open sul piano di coperta con i volumi interni di uno yacht di dimensioni considerevoli. Basti pensare che il P54 sarà proposto in due versioni, di cui una con due cabine armatoriali, mentre l'altra con cabina armatoriale a poppa e due cabine a prua. In tutti i casi saranno a disposizione bagni per ciascuna cabina, con box doccia separato. Questo senza dimenticare che la coperta avrà un mobilio loose, così da poter sfruttare tutto lo spazio a disposizione a proprio piacimento.
A livello più concettuale, i punti di forza di questo nuovo modello sono la fluidità e il dinamismo degli spazi. Già dalle linee dello scafo, caratterizzate da una prua imponente, si intuisce la volontà di realizzare un'imbarcazione con una linea muscolosa, ma sportiva. Le funzioni estetica e pratica troveranno sul P54 la loro massima sintesi per regalare all'armatore e ai suoi ospiti il massimo comfort a bordo di uno yacht che da fuori non passa inosservato.

▶ *2021 rewarded the Baia (Naples)shipyard with orders that exceeded all expectations. An exponential growth in a positive moment for the boating sector, where Fiart is once again a leading player with the Seawalker range, walkarounds from 35 to 43 feet, perfectly in line with the needs of today's yachtsmen. The new family of boats has sold out for this year's production, but not only. In short, the new generation of boats designed and built in Baia are making their mark on the scene, meeting with the*

approval of owners and sea enthusiasts. Holidays are a precious time, to be enjoyed to the full, and the figures seem to show that this type of boat is the right option for this. This important growth must be backed up by solid bases: this is why the shipyard's development plan is progressing in a resolute manner, focusing on less explored markets, but also expanding the fleet with innovative models. In this sense Fiart is moving "outside the box" with the aim of creating new paradigms. The boat that best sums this up is the new P54, whose P is both a symbol of the passion that has driven the yard for sixty years and a tribute to designer Stefano Pastrovich, who conceived the project. Her debut in the water is scheduled for the Cannes Yachting Festival 2022, but owners and interested parties have already started to get involved. This is because the P54 promises to be different from any model on the market today. The aim is to create a multi-faceted 16-metre yacht, capable of combining the comfort of an open deck with the interior volumes of a large yacht. Suffice it to say that the P54 will be offered in two versions, one with two master cabins, the other with an aft master cabin and two cabins in the bow. In all cases, each cabin will have its own head with separate shower. What's more, the deck will have loose furniture so the owner can use all the available space as he likes.

On a more conceptual level, the strengths of this new model are the fluidity and dynamism of the spaces. The lines of the hull, with an imposing bow, reveal the desire to create a boat with a muscular yet sporty look. Aesthetic and practical functions will find on the P54 their ultimate synthesis to offer the owner and his guests maximum comfort on board a yacht that does not go unnoticed.

www.fiart.com

In apertura, il Fiart 39 Seawalker; in questa pagina il Fiart 35 Seawalker, ultimi nati della gamma walkaround del cantiere. Sotto, in anteprima un rendering del nuovo P54, al debutto a Cannes 2022. › *Opposite page, the Fiart 39 Seawalker; on this page the Fiart 35 Seawalker, the latest addition to the yard's walkaround range. Below, a preview of the new P54, due to debut at Cannes 2022.*