LIFESTYLE LUSSO

Yacht di lusso Atlantico by Pastrovich

Di **Rosario Scelsi**

OTT 13, 2020 yacht

Atlantico è l'ultima creazione dell'architetto e designer navale Stefano Pastrovich . Supporto alla nave madre 55m Atlante, la barca è lunga 27,4m e raggiunge una larghezza di 10,2m con le terrazze di poppa aperte. Il filo conduttore dell'opera è un'estetica razionale , con spazi ampi e ininterrotti, progettati per essere versatili e funzionali .

L'architetto Stefano Pastrovich , 47 anni, italiano con base nel Principato di Monaco, è già noto per aver partecipato durante la sua carriera a progetti eccentrici e di forte impatto architettonico ed estetico, come il 104m Le Grand Bleu ed il 36m Wallypower .

Progetti spinti dalla ricerca di nuove forme e concetti, il cui scopo è stato di far evolvere il mondo della progettazione navale. Atlantico è senza dubbio uno fra questi : un progetto "di rottura" , realizzato grazie alla rara congiuntura fra l'apertura dello spirito armatoriale e quella dell'architetto, che ha reso possibile l'applicazione originale di soluzioni architettoniche essenziali.

DISEGNARE IL SILENZIO

"Atlantico è il risultato di un lungo lavoro di ricerca e sviluppo. È la risposta alla domanda: quali requisiti deve avere il design navale per soddisfare le esigenze dell'uomo contemporaneo?" Fin dall'inizio del concept design, l'architetto Stefano Pastrovich ha tenuto a mente l'insegnamento dell'illustre collega tedesco Mies Van Der Rohe "Less is more ", che identifica nel bello l'essenziale architettonico.

L'essenzialità dell'architettura , infatti, è capace di liberare lo spirito del suo fruitore dal bombardamento cognitivo caratteristico della vita moderna: Pastrovich ha applicato questa teoria ad Atlantico, progettando i soli elementi che ha ritenuto necessari per vivere l'esperienza del mare. Il ponte di Atlantico misura 27×8 metri, per una superficie di 145 metri quadrati. In tutto questo spazio non ci sono mobili fissi, all'infuori della consolle e dei sedili del pilota. Tutti i sofà e tavoli sono fissati al ponte tramite dei perni facilmente smontabili.

"Pensiamo che disegnare un ponte senza mobili aiuti a liberare la mente e dare spazio alla creatività personale dell'armatore. Disegnare l'essenziale è un po' come disegnare il silenzio, il vuoto. Si tratta di un lavoro di una difficoltà chirurgica, perché necessita di grande concentrazione per astrarsi dalla realtà sovraccarica di informazioni.

LA CONTINUITÀ DELLO SPAZIO

Uno dei gesti architettonici più significativi del progetto è la continuità fra interni ed esterni: un tratto già caratteristico di Pastrovich, ma che in Atlantico viene espresso in modo ancora più forte. La continuità dello spazio non solo viene evidenziata dalla prosecuzione da prua a poppa del ponte in teak, come a ignorare la presenza della tuga, ma viene rafforzata anche dal taglio brusco verticale della tuga a poppa. La tuga , priva di portellone, lascia libero il ponte di poppa di correre per tutta la lunghezza della barca, annullando la percezione di essere dentro o fuori.

L'obiettivo di creare uno spazio coperto che sia percepito come spazio esterno è stato determinante per lo studio concettuale architettonico: la progettazione statica del tetto, i pilastri di sostegno ed i vetri laterali.

PILOTIS NAUTICI

"Abbiamo stravolto il concetto di supporto perimetrale del tetto introducendo nella nautica il concetto di "Pilotis" (Pilastri), sviluppato da Le Corbusier negli anni '30. Abbiamo portato il carico del tetto sui pilastri con un conseguente alleggerimento della struttura perimetrale dei vetri, aumentandone la trasparenza e quindi la visione dall'interno verso l'esterno".

I pilastri diventano in Atlantico un simbolo di cambio generazionale, marcando il passaggio da un tipo di progettazione a facciata tradizionale, con pareti forate da finestre, a quella della facciata continua o " curtain walling " usata nell'edilizia.

AMPIO COME UN LOFT

L'architetto Stefano Pastrovich ha sviluppato gli interni sotto coperta tenendo sempre conto della continuità architettonica fra esterni e interni e progettando una lounge che potesse avere un doppio utilizzo e trasformarsi in due cabine di grande dimensione. "Abbiamo voluto ricreare la libertà offerta da un loft in città, dove l'armatore può dare spazio alla sua creatività: con il passare degli anni può modificarne il layout, cambiando stile e funzione".

Come l'esterno, anche l'ambiente interno risulta essenziale: non si percepisce nessuna porta e nessuno sportello poiché sono nascosti nelle pareti. Inoltre gli elementi architettonici sono pochi: si notano i pilastri del ponte superiore che proseguono fino al pagliolo, il cielino con un disegno che esalta la geometria dei pilastri, i letti e i sofà sono removibili per poterli cambiare nel tempo.

PRESTAZIONI A TUTTA LARGHEZZA

L'esperienza dello Studio Pastrovich nella conversione dei Supply Vessel, accumulata durante l'ultimo decennio, ha portato consapevolezza dei vantaggi che l'utilizzo di scafi più larghi di quelli usati nella nautica tradizionale può avere nella progettazione del layout.

"Durante gli anni abbiamo sperimentato diversi layout e capito che un futuro con barche più corte e più larghe avrebbe generato dei vantaggi sia alla gestione del layout, sia alla manovrabilità ".

Lo scafo di Atlantico è stato disegnato combinando tutte le conoscenze tecniche acquisite nel tempo dallo Studio in un mix di geometrie: il doppio pattino, la svasatura a poppa e la prua tagliata. In questo modo è stato realizzato uno scafo molto largo da prua a poppa , che permette di ottenere un ponte di poppa e prua unico nella sua dimensione e di inserire un tender trasversalmente sotto il ponte di prua.

Parlando di numeri, se nella media degli yacht di lunghezza 27metri il baglio misura circa 7 metri, Atlantico arriva a misurare 8,3 metri di baglio, quando le terrazze di poppa sono aperte, raggiunge un massimo di 10.2metri. Queste caratteristiche rendono questo progetto un "chase boat" particolarmente adatto per gli spostamenti quotidiani: veloce fra le isole e per accedere nelle baie e allo stesso tempo comodo e spazioso per vivere una giornata al mare.

Photo credit © Guillaume_Plisson Monaco, Ottobre 2020

Press Pastrovich Studio

Condividi:

Facebook Twitter Google

Correlati

Cinema svizzero: IWC sostiene il Filmmaker Award
6 Marzo 2015
In "Cinema"

Ferrari e cinema: nozze da sogno
20 Gennaio 2015
In "Cinema"

Daniel Craig e Monica Bellucci a Roma per il film di James Bond
20 Febbraio 2015
In "Cinema"

« NH Hotel Group: 3 strutture italiane premiate ai Condè Nast Traveler Readers' Choice Awards 2020

Esclusivo brunch presso Angel, rooftop restaurant di Hotel Calimala Firenze »

Di **Rosario Scelsi**

Il mondo del cinema, del lusso, del lifistyle e della dolce vita, da condividere con gli altri.

Cerca

ARTICOLI RECENTI

Borse Alviero Martini 1ª Classe della nuova linea Belle Époque

Ferrari Tribute to 1000 Miglia 2020: tutto pronto

Hotel di lusso NH Collection Roma Palazzo Cinquecento: mostra dell'artista Luigi Ballarin

Ferrari Tribute to Targa Florio 2020: si parte

NH Hotel Group: 3 strutture italiane premiate ai Condè Nast Traveler Readers' Choice Awards 2020

CATEGORIE

Cinema (65)

Lifestyle (29)

Lusso (27)

Varie (29)

Amico Ci...
477 Mi piace
Mi piace

ARCHIVI

Ottobre 2020

Marzo 2019

Febbraio 2019

Dicembre 2018

Giugno 2018

Maggio 2018

Marzo 2018

Febbraio 2018

Gennaio 2018

Dicembre 2017

Novembre 2017

Settembre 2017

Agosto 2017

Giugno 2017

Maggio 2017

Aprile 2017

Febbraio 2017

Gennaio 2017

Dicembre 2016

Giugno 2015

Maggio 2015

Aprile 2015

Marzo 2015

Febbraio 2015

Gennaio 2015

META

Accedi

RSS degli articoli

RSS dei commenti

WordPress.org

ARTICOLI CORRELATI

LIFESTYLE
Borse Alviero Martini 1ª Classe della nuova
OTT 14, 2020 ROSARIO SCELSI

LIFESTYLE LUSSO VARIE
Ferrari Tribute to 1000 Miglia 2020: tutto
OTT 14, 2020 VIP

LIFESTYLE LUSSO VARIE
Hotel di lusso NH Collection Roma
OTT 14, 2020 ROSARIO SCELSI

YOU MISSED

LIFESTYLE
Borse Alviero Martini 1ª Classe della nuova
OTT 14, 2020 ROSARIO SCELSI

LIFESTYLE LUSSO VARIE
Ferrari Tribute to 1000 Miglia 2020: tutto
OTT 14, 2020 VIP

LIFESTYLE LUSSO VARIE
Hotel di lusso NH Collection Roma
OTT 14, 2020 ROSARIO SCELSI

LIFESTYLE LUSSO VARIE
Ferrari Tribute to Targa Florio 2020: si parte
OTT 14, 2020 VIP