Diporto Nautica

# Alia Yachts svela il suo nuovo capolavoro di 27 metri

Di Fabio Iacolare 19 Novembre, 2020 0

CONDIVIDI 0

È ben noto che una barca deve completare la nave madre, ma la turca **Alia Yachts** ha fatto un ulteriore passo avanti con il 27 metri.

Nel consegnare l'Atlantico di 27 metri, Alia è riuscita ad estendere la barca più grande fornendo una piattaforma che si abbina perfettamente in termini di aspetto, qualità e funzionalità.

"Il brief era per una barca da caccia, ma questo non rende giustizia alla portata del progetto", afferma **Gökhan Çelik**, presidente di **Alia Yachts**.

## Alia Yachts, ecco il nuovo 27 metri

"Questa è una barca che può intrattenere gli ospiti con lo stesso stile elevato della nave madre, estendendo efficacemente la sua sistemazione con due lussuose cabine doppie. Attraverso i suoi 27 metri, Atlantico offre un beach club estensibile, un enorme salone a prua, un salone protetto e interni raffinati ".

Il complesso progetto ha fuso l'architettura navale di Lateral con il **know-how cantieristico di Alia**, che si è esteso a ogni elemento dell'arredamento interno.

"L'idea con Atlantico, fin dall'inizio, è stata quella di creare qualcosa di innovativo e unico che potesse soddisfare appieno le nostre esigenze: una barca da caccia veloce e confortevole che può essere utilizzata anche in modo indipendente. Il concetto iniziale era cercare di rompere i confini convenzionali di larghezza, proporzioni e vivibilità di una nave appoggio ", afferma l'armatore di Atlantico e della nave madre Atlante. "Grazie alla stretta collaborazione delle persone coinvolte, il risultato è una veloce piattaforma open space in riva al mare senza compromessi in termini di qualità, stile, innovazione e prestazioni".

Il capitano e skipper **Tolga Han** si riferisce candidamente alle sfide implicate in un design così interessante e unico. "A volte, non puoi semplicemente costruire ciò che vedi nel disegno. È stato inestimabile avere un team qualificato che siedesse e discutesse in modo aperto e creativo per trovare un modo per risolvere tutti i problemi che si presentavano ogni giorno".

**POTREBBE INTERESSARTI:** Mangusta GranSport 45 premiato ai World Superyacht Awards 2020

Innanzitutto, lo scafo doveva essere in grado di raggiungere velocità elevate, quindi è stato progettato con un ampio raggio di 8,35 mm tre dei più potenti motori IPS1350 di Volvo, generando un esilarante 3000 CV. Ciò consente ad Atlantico di planare nonostante le sue dimensioni. Le dà anche una manovrabilità reattiva e un movimento molto gentile, anche in mare agitato. Oltre alla stabilità che l'ampio scafo conferisce in navigazione, due stabilizzatori giroscopici Seakeeper 26 la mantengono ferma a riposo.

amazon.it
MOUNTAINTOP 40 Litri Zaino... EUR 44,98 Acquista ora
amazon.it
KROSER Zaino per Laptop da... EUR 44,99 Acquista ora
amazon.it
Borsa Medico Vera Pelle – ... EUR 239,00 Acquista ora

"Siamo stati inizialmente contattati per la nostra esperienza combinata di superyacht e navi da guerra", afferma Gary Rossall di Lateral Naval Architects. "La sfida era fornire una forma di scafo collaudata per questo ruolo specifico, con requisiti di prestazioni e tenuta di mare esigenti. Lo scafo è derivato da una delle nostre collaudate piattaforme di navi pattuglia e ha quindi beneficiato di un ampio sviluppo e test degli attributi chiave ".

Naturalmente, l'aspetto esterno della barca riflette quello della nave madre di 55 metri, Atlante. È uno yacht da esploratore aggressivo e il suo illustre armatore richiedeva quindi una barca da caccia dall'aspetto altrettanto capace. Lo scafo in alluminio condivide una tonalità più chiara del sistema di rivestimento metallico grigio DuPont di Atlante e presenta finestre circolari simili. Anche la tuga angolare sormontata da un albero dall'aspetto militare fa eco alla nave madre.

Con un ponte in teak chiaro, divani e prendisole di colore chiaro e colonne scure e lucide nella tuga, Atlantico reinterpreta sottilmente la sensazione della nave madre. Ma non c'è dubbio sul serio intento di questo yacht di 27 metri. "È audace, mascolina e veloce", entusiasta Çelik.

La miscela di fresco e comfort continua sotto, dove si trovano due imponenti cabine doppie con ampi letti indipendenti. Le pareti bianche lucide contrastano fortemente con il legno scuro e sontuoso dei mobili e dei pannelli delle paratie, tutti sapientemente illuminati dalla luce indiretta. I piccoli dettagli colpiscono, come la molteplicità del contenitore, nascosto dietro pannelli in legno tassellati con meccanismi di apertura a filo.

Ci sono tutti i comfort necessari a un grande yacht, con due sofisticate docce e una cucina molto capace per l'equipaggio a poppa, insieme alla sistemazione per un massimo di quattro membri dell'equipaggio. "Atlantico è molto più di una barca da caccia", afferma Çelik. "Questa è una barca che può essere facilmente utilizzata come elegante weekender per esplorare baie poco profonde o isole inaccessibili, e offre sia una velocità esaltante che la gamma per coprire 600 miglia nautiche a velocità di crociera."

**LEGGI ANCHE: Azimut Yachts rafforza la sua rete vendita in Italia con i nuovi concessionari**

"Abbiamo costruito un'imbarcazione davvero unica che riflette la visione senza precedenti e il gusto impeccabile del suo proprietario. Realizzare questa macchina con una qualità senza compromessi e nei livelli di prestazione richiesti – è stata una sfida per tutti coloro che sono coinvolti. Non avremmo potuto farlo senza l'esperienza che abbiamo acquisito nella costruzione di superyacht di oltre 50 metri altamente complessi ".

amazon.it
Intex 68325, Set Gommone... EUR 159,21 Acquista ora
amazon.it
BOUDECH Motore... EUR 189,00 Acquista ora
amazon.it
Bestway Caspian... EUR 444,99 Acquista ora
amazon.it
Bestway Caspian... EUR 599,00 Acquista ora

È sembra che la visione del proprietario sia stata pienamente realizzata. "Atlantico si è rivelato perfetto per noi: ampiamente utilizzato come barca da caccia per trasferimenti veloci e belle giornate in mare. Perfetto per brevi fughe "indipendenti" ", aggiunge il proprietario. "Alia è stata fondamentale nella realizzazione e costruzione del progetto. La qualità e l'attenzione ai dettagli hanno superato le nostre aspettative. "

Fabio Iacolare

**Fabio Iacolare** è **videomaker** e **giornalista pubblicista dal 201**0: esperto in **regia di format tv** e **giornalista esperto in eventi a carattere culturale, ambientale ed enogastronomico italiano**.

BARCHE NAUTICA SUPERYACHT YACHT

CONDIVIDI 0

## LEGGI ANCHE

**Raid "Atene 2019": Mythos e Suzuki conquistano Atene**

**"Decreto agosto",stop alla seconda rata Imu per gli stabilimenti balneari**

**Il Monaco Yacht Show è il più importante evento al mondo riservato alla nautica di lusso**

COMMENTI FACEBOOK COMMENTS

## LASCIA UN COMMENTO

Il tuo Commento

Nome* Email* Website

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

AVVERTIMI VIA EMAIL IN CASO DI RISPOSTE AL MIO COMMENTO.

AVVERTIMI VIA EMAIL ALLA PUBBLICAZIONE DI UN NUOVO ARTICOLO.

INVIA

Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



No any image found. Please check it again or try with another instagram account.




nonsolonautica

Testata Giornalistica
Autorizzazione del Tribunale di Roma n° 56 del 9 maggio 2019
Direttore responsabile Davide Gambardella

Contattaci: redazione@nonsolonautica.it

@2019 - nonsolonautica.it. Tutti di Diritti sono riservati. Policy Privacy