Vento e Vela

LA GAZZA CON UN'OFFERTA PA77A!
DIGITAL EDITION A SOLI 7,99€/MESE PER 7 MESI!
ABBONATI ORA

« Je fais de longs trajets et l'autonomie n'est jamais un problème »
Olga, propriétaire LEAF

22 novembre 2020

Alia Yachts svela il 27 metri Atlantico

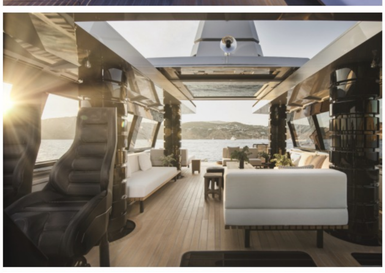
di **Gian Luca Pasini**

La nuova barca da crociera Atlantico (27 m) in alluminio va a completare la "nave madre" di 55 m
Lo scafo planante con 3 motori IPS 1350 può raggiungere i 30 nodi
– Le ali reclinabili a poppa estendono l'ampia area del beach club
– Un facile accesso all'acqua
– Enorme area di intrattenimento
– Alia ha fornito interni ed esterni complessi della Pastrovich Studio con finiture impeccabili
– Capace di dormire quattro persone nel lusso, assistito da un massimo di quattro membri dell'equipaggio

È noto che un tender deve completare la nave madre, ma la turca Alia Yachts ha fatto un ulteriore passo avanti. Nel consegnare l'Atlantico di 27 metri, Alia è riuscita ad estendere la barca più grande, realizzando la piattaforma concepita da Pastrovich Studio, che si abbina perfettamente in termini di aspetto, qualità e funzionalità.

Il complesso progetto ha fuso l'architettura navale di Lateral con il know-how cantieristico di Alia, che si è esteso a ogni elemento dell'arredamento interno. "L'idea con Atlantico, fin dall'inizio, è stata quella di creare qualcosa di innovativo e unico che potesse soddisfare appieno le nostre esigenze: un tender veloce e confortevole che può essere utilizzata anche in modo indipendente. Il concetto iniziale era cercare di rompere i confini convenzionali di larghezza, proporzioni e vivibilità di una nave appoggio ", afferma l'armatore di Atlantico e della nave madre Atlante.

Innanzitutto, lo scafo doveva essere in grado di raggiungere velocità elevate, quindi è stato progettato con potenti motori IPS1350 Volvo, generando in totale 3000 CV. Ciò consente ad Atlantico di planare nonostante le sue dimensioni. Le dà anche una manovrabilità reattiva e un movimento molto gentile, anche in mare agitato. Oltre alla stabilità che l'ampio scafo conferisce in navigazione, due stabilizzatori giroscopici Seakeeper 26 la mantengono ferma a riposo.



Condividi questo post:

Lascia un commento

Titolo

Commento

COMMENTA

← Post precedente

Post successivo →

Cerca nel blog

Condividi il blog:

Blog a cura di

Gian Luca Pasini

Luca Bontempelli

Ultimi commenti | Più letti

Tita Banti hanno vinto la Settimana di Kiel nei Nacra
2 mesi fa, user_5723369

Armel Tripon col suo L'Occitane contro un OFNI
5 mesi fa, user_14910994

Luna Rossa ha disalberato a Cagliari
10 mesi fa, user_5223172

Si sceglie la tavola per il 2024
1 anno fa, user_5723369

Il bilancio di Marchesini dopo la Coppa del Mondo di Enoshima
1 anno fa, user_5723369

Tweet di @Gazzetta_it

LaGazzettadelloSport
@Gazzetta_it

Da #Immobile a #Lautaro: quando l'esultanza esce dal #videogame rosea.it/ba3fdb7a|L #serieA

Incorpora Visualizza su Twitter

RCS MediaGroup S.p.A.
Via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano.

Copyright 2020 © Tutti i diritti riservati. CF, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 12086540155. R.E.A. di Milano: 1524326. Capitale sociale € 270.000.000,00 ISSN 2499-3093.

Sito del Gruppo RCS
Corriere della Sera
Abitare
Amica
Iodonna
Oggi
Living
CheAutoCompro
Quimamme
Doveviaggi
Style
El Mundo
Marca
Codici sconto

Corporate
RCS Mediagroup
Fondazione Corriere
Fondazione Cannavò

Links utili
Sitemap
Redazione
Cookie policy e privacy