IMP my 90 23-09-2014 16:47 Pagina 106

Per gli spiriti liberi

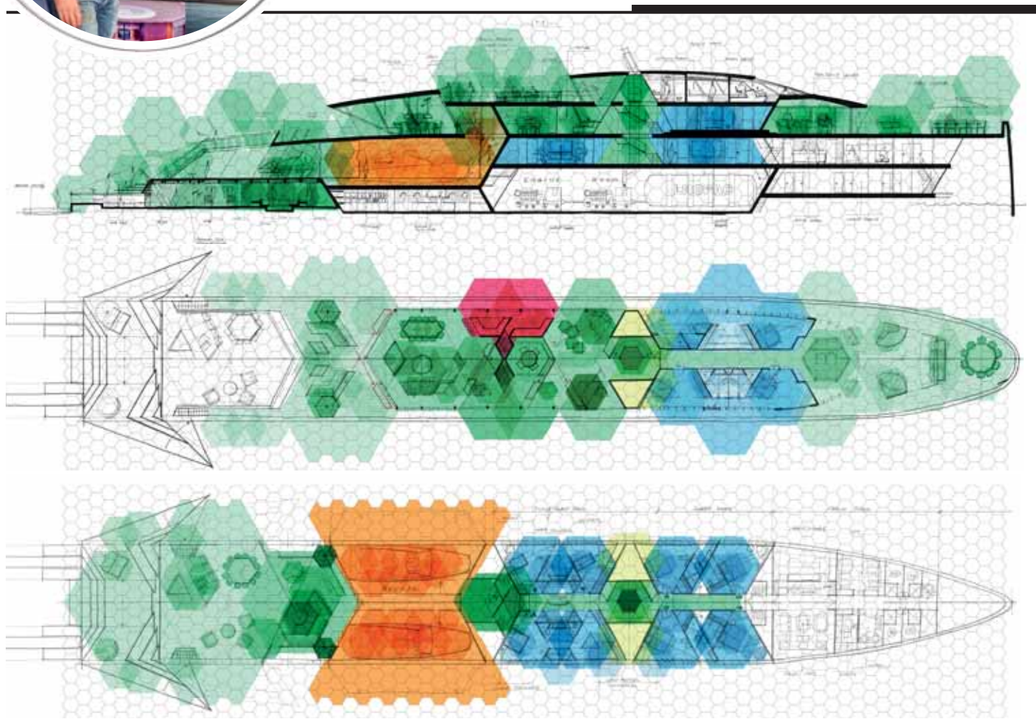
Un pensiero fuori dai luoghi comuni quello di **Stefano Pastrovich** che ha sintetizzato in quattro proposte differenti la sua filosofia progettuale. L'**MY 90 metri X - Kid Stuff** contiene **vari elementi di novità**

di Marco Camagni

IMP my 90 23-09-2014 16:47 Pagina 108

Spesso l'utopia non lo è veramente, piuttosto è legata saldamente al pensiero comune proiettando l'immaginazione verso stilemi previsti dall'idea dominante in una forma consolatoria senza percorrere sentieri di novità. Per non cadere in questi luoghi banali legati al tipo di offerta delle varie tipologie di imbarcazioni in commercio Stefano Pastrovich ha deciso di offrire una sua visione e classificazione delle imbarcazione ispirandosi agli sport. Definire Exploration Vessels una barca è improprio quando di exploration c'è forse solo il design, ma senza le caratteristiche tecniche necessarie per consentire un'esplorazione vera e propria. Ecco quindi Dressage Vessel, Backpacker Vessel, Parkour Vessel, Freeride Vessel per rispondere a questa necessità. La categoria Parkour Vessel è sicuramente la più particolare perchè riprende gli elementi delle altre fondendoli insieme in una nuova concezione progettuale e stilistica. Dalla Dressage Class viene ripresa l'eleganza, dalla Backpacker Class l'assoluta vocazione esplorativa con tutti i suoi elementi. Il progetto MY 90m X – Kid Stuff, ha la X inserita nel nome per richiamare la passione di Stefano Pastrovich per l'aviazione. Tutti i progetti Concept dello studio riportano questa lettera, proprio come i prototipi di aeroplani in fase di sperimentazione. X-Kid Stuff appartiene alla Parkour Class. Si tratta di un concept di 90 metri che racchiude in se alcune importanti novità stilistiche e progettuali. L'One deck layout è ispirato all'architettura Duplex: senza barriere e con gli spazi opportunamente connessi l'uno con l'altro. La silhouette "cool" è abbinata a caratteristiche di un vero e proprio explorer. **C'è la possibilità di camminare direttamente dalla barca alla spiaggia tramite uno speciale pontile gonfiabile.** Il pescaggio è ridotto, solo 2,50 su un 90 metri, per poter permettere l'accesso in tutte quelle zone del pianeta dove ci sono fondali molto bassi e dalle quali solitamente si deve rimanere a grandi distanze. Secondo Pastrovich è «importante considerare che, tutti i nostri progetti non sono di fantascienza perchè su ognuno di essi vi è già stata una ricerca preliminare di fattibilità. Inoltre, come spesso ci accade, ci siamo ispirati a soluzioni già presenti in settori diversi dal nostro, cercando di importarle opportunamente adattate e modificate per le necessità di un'imbarcazione».

I progetti di Pastrovich si caratterizzano per un attento studio delle esigenze reali degli armatori di oggi. **Attinge a tutte le soluzioni che la moderna tecnologia mette a disposizione**

La scheda

Lunghezza fuori tutto: 90 m
Larghezza massima: 13 m
Immersione: 2,50m
Motorizzazione: Diesel Electric, optional Dual Fuel LNG propulsion system
Exterior Design: Pastrovich
Interior Design: Pastrovich
Materiale di costruzione scafo: Aluminium / Carbon fibre
Materiale di costruzione sovrastruttura: Carbon Fibre